叫んでいいとも！

シリーズ・私の提言

このスペースは、社会や地域への思いを自由に述べて頂けるよう読者の皆さんに開放しています。

今月の提言者　玉置雅彦さん（南市岡港合同）

根本から社会見直そう

映画『キャピタリズム』を観て

『ボウリング・フォー・コロンバイン』で病める銃社会を、『華氏911』でイラク戦争を、『シッコ』で医療貧困大国アメリカの現実を痛烈に批判したマイケル・ムーア監督の新作『キャピタリズム』を観た。今回はキャピタリズム、即ち資本主義そのものを題材に社会矛盾を描いている。

◆お得意の突撃取材で

○八年のリーマンショックで格差や貧困がパンドラの箱を開けたように噴出し、世界は大混乱に陥った。その中でも公的資金（税金）による救済でゴールドマンサックス、メリルリンチなどのメガバンクは多大の恩恵を享受し、幹部はいまだに何千万、何億というボーナスを受け続けている。その一方で多数の労働者がサブプライムローンで住む家を追われている。その家を買い叩く禿鷹のような不動産業者―。同監督は得意の突撃取材で投資銀行トップにドルマーク入りの麻袋を突き出して「税金を返せ」と迫り、「犯罪現場の証拠保全」のため本社を立ち入り禁止のテープで取り囲む。

◆驚くべき現実の数々

驚いたのは米国の航空機のパイロットの賃金がファストフード店の店長より安いという現実だ。生活保護の一種のフードスタンプを受けたり売血をするパイロットすらいるという。

覚えておいでだろうか、昨年初め「ハドソン川の奇跡」といわれた飛行機事故を。エンジンに鳥が入り込み停止、それを一人の死傷者も出すことなくNYのど真ん中の川に不時着させたという、いかにも英雄伝説好きな米国人好みの事件。あの機長、あに図らんや、議会証言などで、いかに米航空業界に矛盾があるかを精力的に訴えているのだ。

◆出生の中に生と死が

ムーアは『ボウリング・フォー・コロンバイン』がアカデミー賞ドキュメンタリー大賞を受賞した時のスピーチ「我々はこの戦争に反対だ！ブッシュよ恥を知れ！」で会場から大絶賛と大ブーイングを受けた。

彼の故郷はGMの一大拠点ミシガン州で、父親もGM労働者であった。アメリカ資本主義の代名詞といってもよいGMの栄枯盛衰は彼のドキュメンタリー作りに大きく影響している。

さらに先日、彼のインタビュー特集を見る機会があったが、実は彼の父親は第二次大戦中は海兵隊員で沖縄戦の体験者。本土決戦に至れば逸早く上陸する部隊だった。その場合、部隊の半数は死亡するだろうといわれていたらしいが、そうなればもちろん彼自身も生を得ないことになる。

アメリカでは原爆投下を戦争の早期終結のためのやむを得ぬ手段と考えるのが未だ多数意見らしいが、その中で彼は勇気を持って反戦・反核を貫いている。彼の出生の中には、戦争と平和、生と死などが糾われ、今日の彼自身を形成したのだろうと感じた。

◆みんなが立ち上がれ

映画でムーアは訴える。「資本主義は民主主義ではない。邪悪なものだ。これを打ち倒すため、自分ひとりでは限界だ。みんなが立ち上がってくれ！」と。

矛盾に満ちた今の社会を根本から考えさせてくれる映画だった。映画館ではもう上映されていないが、今後、DVDなどでぜひ鑑賞されることをお勧めする。

赤バスなくさないで

市と交渉 請願署名　港区でも運動強まる

「赤バスは弱者の足」と切実な声が相次いだ港区民と市交通局の交渉―1月27日

赤バスの「全面廃止」を打ち出した大阪市に対して「存続」を求める声が高まっています。とりわけ港区では運動が活発です。

一月二十七日には利用者などから成る「赤バス存続を求める港区連絡会」（石井久子代表）の会員らが交通局と話し合いを持ち、①赤バスは弱者の足②利用者は増えている③当初の交通福祉の観点を守り改善拡充を―などと訴えました。

赤バスは「地域密着型の小型ノンステップバス」として平成十四年運行開始。現在二十八路線、運賃は百円均一。とりわけ高齢者や障害者の移動手段として重宝されてきました。

ところが市は昨年十二月、「経済性が悪いから廃止を」との外部識者らの提言を受け入れ、早ければ二十三年度末にも全面廃止の意向を打ち出しています。

しかし、市自身の調査でも、①乗客の四人に一人は毎日利用②乗客の中で赤バスしか移動手段がない人が一五パーセント③乗客の六割は存続を求めている―などの事実が明らかになっています。

こうした中で港区の赤バス利用者らは互いに連絡を取り合い、請願署名や対市交渉などの存続運動を展開してきました。同会が取り組んだアンケートには「私は足腰に障害があり、杖を使用しておりますのでゆっくり乗り降りできる赤バスにとても感謝しております。どうかなくさないで頂きたい」（港晴2）などの声が書かれています。

同会では「無駄な大型開発に投資するお金があるのなら赤バスなど市民サービスや福祉に回すべき。二～三月の予算市議会がヤマ場ですが、市民の声がカギです」としています。

同会への問合せは☎六五七四―五〇四八（新日本婦人の会港支部）か☎六五七六―四八〇九（港生活と健康を守る会）まで。

貨物線跡地への駐車場計画

住民不同意で〝凍結〟

旧大阪臨港貨物線（南市岡―福崎間約三キロメートル）跡地の一部（国道四十三号を挟む百メートル弱）を駐車場にする計画が、近接住民の不同意などにより当面凍結されることが分かりました。

JR西日本から用地管理を委託されているJR西日本不動産開発㈱が昨年から近隣住民と話し合いを続けていましたが、住民側は、「（建設の際に）国道四十三号沿い遮音壁を撤去することだけはやめてほしい」などと要望。建設そのものに反対する声もありました。

住民の一人は「去年の話し合い後も業者から電話がありましたが、『何べん話し合うても一緒や』と応じず、そのままになっていました。（凍結の報に）ひとまずホッとしています」と話しています。

なお跡地の最終的な利用についてはJR西日本とJR貨物が大阪市などと調整を続けていますが、区民の間では「遊歩道に」などの声が多くあがっています。

駐車場化が〝凍結〟された臨港貨物線跡地（市岡1丁目付近）

【1面のつづき】

で実母と義母の両方を私が看ることになりました。まず実母を引き取る前の義母の世話が大変でした。足腰が弱ってよくこけたり、夜中に一人で買い物に出て心配させられたり―。これに地方から引き取った実母の世話が加わった時が精神的には一番きつかったです。それまでママさんバレーをやっていましたが、やめてしまいました。アキレス腱を切っても続けるほど好きだったバレーを諦めるのは本当に辛い決断でした。

◆特に大変だったのはどんな点ですか？

義母はその性格から愛情表現が独特で、実母に一見きつく当たるようでいて、実際には親しみや愛情の表現だったのですが、当時はそれが分からず、戸惑うことがしょっちゅうでした。よく主人と介護の勉強会などに参加して、少しでも介護に熟達するよう努めたのはこの頃でした。

実母は既に他界し、義母は今、施設のお世話になっていますが、義母の態度が愛情の表われだったことは今、実母との思い出を「おばさんにはほんまに世話になったなぁ」としみじみ語っているのを見ても分かります。「ああ、やっぱりそうやったんや。もっと早うから分かってたら…」とちょっぴり残念に思ったりもしますが、そんなことも含めて本当にいい勉強になったと感謝しています。

家事に事務に介護に大車輪で家族を支える妻洋子さん

◆本当にご苦労さまでした。さて、このように色んな面で大変な状態から抜け出せそうにない庶民として国に何を望みますか？

一郎　とにかく仕事がほしい。これに尽きます。それに、厳しい中でも仕事があるところにはあるという不公平を何とかしてほしいですね。また、これは根本解決にはなりませんが、さっき言ったような制度を積極的にPRして、私ら中小零細企業の目に触れるようにしてほしいと思います。

◆最後に、厳しい中で頑張っておられる多くの区民に呼びかけを―

一郎　私らが呼びかけてほしいくらいです（笑）。が、とにかく、くよくよしても病気になるだけなので、気持ちだけでも前向きになること、そして利用できるものは何でも利用して仕事と生活を守ろうということです。情報収集能力のある大手企業などは色んな制度を当たり前のように使っていますが、私たち零細企業にはそんな能力がないし、国も積極的に教えてくれません。ですから業者仲間と情報交換などして助け合うことが大事やと思います。

◆ありがとうございました。厳しい中でも前向きに頑張っておられる姿に、港区の皆さんもきっと励まされると思います。これからも力を合わせ、過酷な状況を乗り切って下さい！

働く仲間の相談所
倒産、解雇、賃金不払い、条件切下げなど何でも
無料
困ってませんか？
港合同（南市岡3-6-26）☎6583-4858

ドコモ au 携帯電話 ソフトバンク
au 0～4000円（あとの支払いは基本料金980円のみ）
日本の文具は品質世界一！
いいモノはけっきょくお得なんです。
八幡屋1-16-2 八幡屋商店街 光文具 ☎6571-4662 お電話下さい

レンタカー

会員制レンタル（会費0円）
★1,995円（3時間）より★
取扱車種　乗用車・軽トラック・ライトバン ステーションW・8人乗りW・他
〔会員制レンタル〕カーシェア タニムラ
http://carshartanimura.is-mine.net/
弁天4-10-26 ☎6571-2355 受付:平日8:30～18:00

駐車場 月極 募集中
¥18,900（税込）車種により多少異なります
★24時間入出庫可★屋内につき安心
★敷金は1ヶ月分★車庫証明発行可
一時預り大歓迎！
100円/20分
昼間最大1,000円（8:00～20:00）
24時間最大1,800円
カービレッジ216
港区磯路2丁目1-4
<営業>AM8時～PM8時
☎6577-8731

縮毛矯正 平日半額
（シャンプー・カット・ブロー・トリートメント込）
Ⓢ18,900円▶9,450円 Ⓣ Ⓓ 祝は30%off
小 中 高 学割矯正（シャンプー・カット・ブロー・トリートメント込）9,975円（Ⓣ Ⓓ 祝は+1,050円）
卒業式 ご予約承り中 入学式
セット4,200円、着付7,350円～（日時などご相談下さい）
スタッフ募集 30歳くらい迄 スタイリスト
Hair&Esthe SPA
市岡1-1-27みなと通り りそな銀行斜め前
受付電話 ☎6574-4444
営業時間 AM9:00～PM7:00 〈月曜定休〉

http://www.scoop-spa.co.jp